



NITRO

Año XIV
N° 148

Tu pasión por el motor

NUEVO

YARIS CROSS

REVISTA NITRO DIGITAL



7 753722 000010



TOYOTA
Una vida de confianza

LA SUV PARA TODO MOMENTO DE TU DÍA.

TEST DRIVE

Toyota Yaris Cross HEV
Fiat Fastback

LANZAMIENTO

Toyota Yaris Cross
Honda Pilot

DEPORTES

Rally Caminos del Inca
2023

NITRO

¡Tu aliado perfecto para cotizar el vehículo de tu preferencia!



Revista NITRO es tu mejor guía donde encontrarás fichas técnicas, podrás solicitar cotización, hasta un test drive, de tu auto de ensueño.

¡SOMOS TU MEJOR OPCIÓN!

En esta plataforma puedes:



Escuchar la revista por modo voz.



Ver todas las ediciones de Nitro en nuestra biblioteca virtual.



Ver videos y compartir en tus redes sociales.



¿Cuándo es el mejor momento para comprar un auto?

Esta es una pregunta que muchos me hacen a mis redes sociales o a las redes de Nitro y vaya que es una pregunta que siempre me tomo el tiempo de responder porque sin duda comprar un coche no es algo que se deba tomara la ligera. Como siempre digo, el auto es la segunda compra más importante en la vida de una persona después de una casa y todos deben tomarse el tiempo para analizar bien dicha compra.

Bajo esta premisa es que quiero recordarles que pueden escribirme para asesorarlos en su compra y como siempre, pueden ver mis transmisiones en vivo por el canal de Youtube de Nitro todos los miércoles a las 9 de la noche donde podré apoyarlos con mis respuestas y experiencias.

De más está decirles que antes de adquirir un coche, deben tomar conciencia del uso que le van a dar al vehículo y cuál es el momento ideal para realizar la compra. Responder algunas preguntas de suma importancia como: ¿Por qué voy a comprar este coche? ¿Qué uso voy a darle? ¿Cuál es mi presupuesto? En definitiva, son preguntas que hay que responder antes de realizar la compra.

Entonces, los espero en mis lives para poder conversar y apoyarlos en la compra de su vehículo. También pueden suscribirse al canal de Youtube de Nitro y hacerse miembros del canal, así podrán tener acceso a interesantes beneficios.

Los espero adentro, amigos.

**Directora General
Giovanna Avarado**

FD
Directora de Comunicaciones
y Publicaciones del Colegio de
Periodistas de Lima, miembro
del Círculo de Periodistas
Deportivos.



Departamento de Prensa
Carlos Acosta

Departamento de Diseño y
Diagramación
Paul Ccuno

Departamento de Arte
Digital M

Web Master
Herbert Salazar

NITRO es una publicación del
Área de Prensa de Creativa 4.0
Producciones S.A.C. Prohibida
su reproducción en medios
electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita
de editora Creativa 4.0
Producciones.

Contactos:

g.alvarado@nitrodigital.pe
prensa@nitrodigital.pe
c.acosta@nitrodigital.pe

Revista Nitro,
Licenciataria de la Marca País Perú



ÍNDICE



06 TEST DRIVE

Toyota Yaris Cross HEV
Fiat Fastback



14 LANZAMIENTO

Toyota Yaris Cross
Honda Pilot
Nissan X-Trail



20 NITRO NOTICIAS

Actualizadas 2023



24 DEPORTES

Rally Caminos del Inca
2023



28 MECÁNICO NITRO

Conversión a gas



30 SOCIALES

Novedades



32 LANZAMIENTO

Honda CB300 Twister



34 TEST RIDE

Aima Tigo X6



36 COLUMNA

Renzo Cecchi



Suscríbete



**Videos nuevos todas las
semanas, test drive de
lanzamientos.**

Nuevo Yaris Cross híbrido, ¿será el mejor de su categoría?

Hola amigos, tenemos nuevo compañero, es el Toyota Yaris Cross HEV que llegó recientemente a nuestro país, vaya sorpresa y puede causar algo de confusión porque si mal no recuerdan cuando Toyota le dio vida a este modelo muchos preguntaron si iba a llegar a nuestro país y en un principio mencionamos que no, pero sí, finalmente ha llegado y es muy diferente al que se vende en los mercados europeos. Este ha sido desarrollado para mercados emergentes y lo vamos a notar por las dimensiones, el espacio y otros aspectos

que ya les voy a mencionar.

Importante también contarles que este modelo ha sido fabricado sobre la plataforma DNGA que es la misma del Yaris y la procedencia es de Indonesia, pero también se va a fabricar en Brasil.

Mencionar también que Toyota presenta tres configuraciones en el mercado peruano: dos a combustión y una híbrida que es la que hemos probado.



Diseño

Ya entrando en el diseño exterior de este Yaris Cross híbrido les cuento en primer lugar que es muy parecido al Raize y al RAV4, muchos sostienen que es una mini RAV4, ¿ustedes qué opinan amigos? Lo cierto es que este Yaris Cross es más grande y espacioso que el Yaris europeo ya en breve les contaré sobre las dimensiones que tiene.

Si nos vamos a la parte frontal, observamos que hay unos faros que son más triangulares y afilados, vemos los neblineros aquí debajo y encontramos además una parrilla prominente con este diseño tipo panal de abeja y el logo característico de Toyota bien plantado al centro, hay molduras en el paragolpes y nervaduras sobre el capó que le dan un look más corpulento.

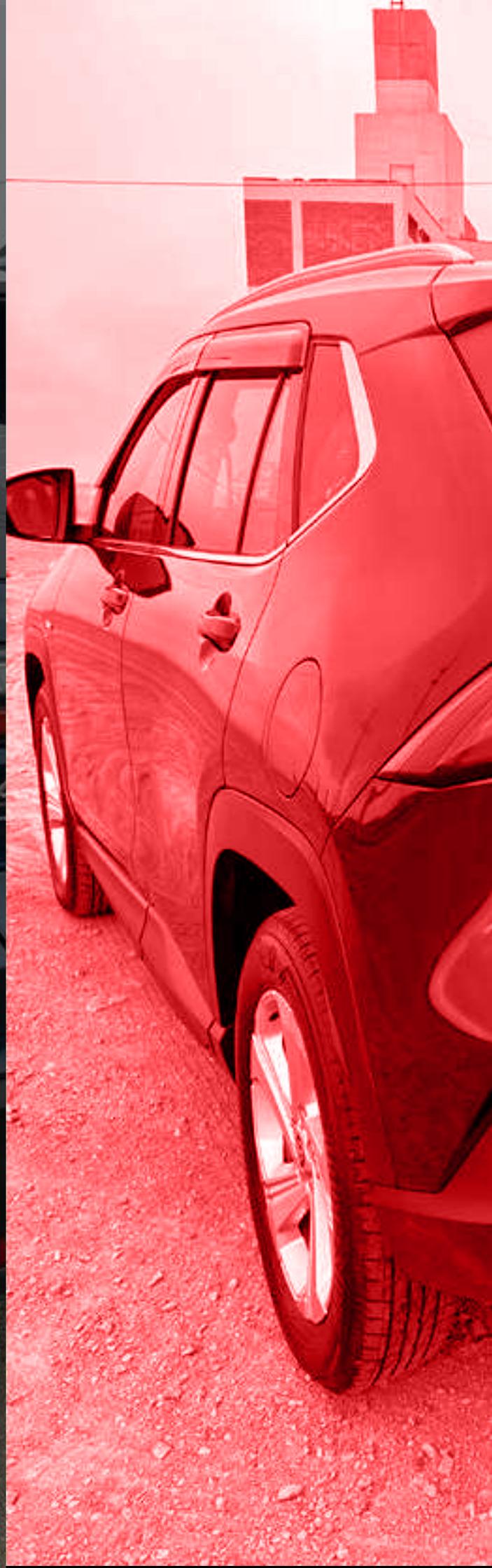
Por el lateral vemos un diseño de aros bastante particular con medida de 16 pulgadas y estos plásticos ennegrecidos en la parte inferior. Claramente vemos la silueta del RAV4 por donde se la mire. Entre otros detalles, están los rieles en el techo y un interesante detalle en la luna que está cerca al pilar C fíjense amigos. En términos de dimensiones, este modelo tiene de largo 4310 mm, un ancho de 1770 mm, un alto de 1615 mm y

una distancia entre ejes de 2620 mm, además, la distancia libre al suelo es de 210 mm.

Ya por la parte posterior vemos prácticamente una copia de la retaguardia que encontramos en el RAV4, se le ve corpulento y llama la atención, fíjense en el diseño de faros LED, la protección en plástico negro y vemos también una antena tipo aleta de tiburón, sensores de proximidad posteriores y el spoiler.

Maletero

La apertura y el cierre de la maletera es de manera manual, me hubiera gustado que sea de manera eléctrica en caso tengamos las manos ocupadas. Sobre la capacidad, les comento que es de 466 litros los cuales pueden ser ampliables a los 1200, se podría decir que es de las más generosas dentro de la categoría. Y sí ya evaluamos el equipamiento tenemos este cobertor de buena calidad, y ahora sí que Toyota se lució porque tenemos un piso que es muy sólido, hay además cuatro ganchos, iluminación, otro compartimento y por debajo tenemos una llanta de repuesto que no es la original. Destacar que puede retirarse el cobertor y reclinar los asientos de la segunda fila para tener mayor espacio.



Interior

Ya adentro vemos que no es un diseño que sorprenda, pero está bastante bien puesto y es sólido. Los que ya han manejado un modelo de Toyota les va a recordar a la marca nipona, de hecho, me parece bien que haya un lineamiento y que no lo pierda, hago referencia a los materiales que son de fácil mantenimiento y que hay que saber valorar, no hay saturación de negro piano que si bien es cierto se ve bien, luego se maltrata.

Tenemos también una pantalla que Toyota ha sabido mejorar, que no es acoplada, me gusta la resolución, es de 10.1 pulgadas, táctil, es bastante intuitiva y sobre todo muy resumida. No tenemos atajos, pero no me parece que sean necesarios. Vemos que tiene bluetooth, conectividad e incluso se puede ver el flujo de energía, la autonomía, hay dos puertos USB, el botón de encendido, espacios para colocar cosas, la transmisión es una e-CVT, hay freno de mano electrónico, auto hold, compartimentos, un volante que es regulable en



altura, pero no en profundidad. Además, hay un tablero de instrumentos que nos muestra los modos de manejo, los kilómetros por hora recorridos, el flujo de energía, la autonomía, ajustes, entre otras informaciones. En cuanto a los modos de manejo, hay un modo drive, un modo power y un modo EV. Y respecto a los asientos son de cuero y tienen despuntes en azul.

Al entrar a la segunda fila, vemos que el ángulo de la puerta es generoso, los materiales son de plástico sólidos, hay un apoyabrazos central, tres apoyacabezas, cinturones de seguridad, dos puertos USB y el túnel de transmisión es levemente bajo.



Manejo

Ya frente al volante del nuevo Yaris Cross híbrido, les cuento que tenemos dos motores, uno de ellos a combustión que nos entrega 90 caballos y la potencia combinada entre los dos motores es de 110 caballos, mientras que el torque es de 14.4 kgm y una transmisión e-CVT.



Al manejar notamos que no suena el motor para nada. Ya en marcha sugiero que en la pantalla se pueda ver el flujo de energía y también en el cluster de instrumentos. En ciudad con algo de tráfico es donde se hace más eficiente porque vamos cargando la batería, este motor eléctrico es como un generador.

He logrado llevarlo con una velocidad constante – sin estar pisando el acelerador – hasta los 50 a 60 kms/h solo usando el motor eléctrico, es decir, no he gastado nada de gasolina. No tenemos paletas que en otros vehículos electrificados nos ayuda a re-

generar la batería, pero no es muy necesario porque tenemos un modo B que podemos activar y generará una retención para recargar de manera más rápida la batería, es donde se vuelve más eficiente. Otra manera de tener un manejo eléctrico es activando el modo EV.

Otra de las cosas que a mí me gusta de este sistema híbrido es que el manejo no lo hace divertido, pero eso no quiere decir que no es competente, frente a modelos con motores con turbo o de mayor cilindrada, es un vehículo que responde. Este motor eléctri-



co funciona a bajas revoluciones y sale de inmediato, enciende el vehículo, lo pisas y mira cómo te saca rápidamente en bajas revoluciones. Puedes rebasar e incorporarte rápidamente a la carretera. Tiene aproximadamente una tonelada y media. Y respecto a la suspensión, tanto la delantera como la posterior, absorben las imperfecciones del camino, es una suspensión suave. Y en cuanto a la transmisión e-CVT, es inteligente, sabe hacer el trabajo dependiendo de las condiciones, además la relación con el motor es bastante buena, es amiga.

Seguridad

En materia de seguridad, este modelo llega con seis airbags, frenos ABS y EBD, control de estabilidad, control de tracción, asistencia en pendiente y asistencia en frenado.



¡Un SUV coupé a un precio accesible!



Ya tenemos compañero nuevo y se trata del recientemente llegado a nuestro mercado peruano, Fiat Fastback, este es un modelo completamente nuevo, con un diseño bastante deportivo y vigoroso que por

supuesto que entra a competir en un segmento donde directamente se podría decir que no tiene rivales y con esto me estoy refiriendo a que, por ejemplo, por las dimensiones podría entrar a rivalizar con un Volkswagen Nivus; por performance y otros



Diseño

Este modelo tiene un diseño italiano y procede de Brasil, es el primer SUV con look coupé de la marca y además es el hermano mayor, es decir, el que tiene las dimensiones más grandes de todo el line up de la marca italiana. La versión probada es una única configuración que Fiat trae a nuestro país, la más equipada. Mencionarles también que este Fastback hace referencia a la nomenclatura del torque, así es son 270 Nm, 175 caballos, una caja automática de seis velocidades para esta versión.

Después de su lanzamiento regional, actualmente ya está en varios mercados sudamericanos como Chile, Colombia y Argentina destacando claramente a primera vista por su diseño y carrocería fastback de ahí el nombre de este modelo. Un dato, más el Fiat Fastback está construido sobre la plataforma MLA, la cual com-

parte con el Fiat Pulse, precisamente este Fastback está basado en el Pulse, pero se alarga para poder darle otro estilo ahora bien ¿qué tenemos? En la parte frontal fíjense por el frente está un nuevo tramado en la parrilla tipo panal de abeja el cual denota un aspecto más deportivo y vigoroso.

Y encima una línea continua en piano black, además están estas entradas de aire funcionales para mejorar el flujo aerodinámico y los faros nos recuerdan son casi idénticos a los del Pulse, estilizados y estrechos con luces de circulación diurna y toda la iluminación en LED, por la parte inferior están los neblineros que tienen iluminación cornering, sobre la parrilla se observa el nombre de la marca Fiat bastante prominente y la bandera italiana que ya es un sello característico de los modelos de esta marca.

Por la parte baja están los elementos cromados en el capó y unas líneas musculosas que denotan cierto aire de robustez. Por el lateral, fíjense, algo que caracteriza a este Fastback es la caída del pilar C lo cual se ve bastante prominente es de aproximadamente 40 grados, aquí se observa a grandes rasgos que esta SUV tiene una silueta coupé como ya lo hemos visto; respecto a los neumáticos son aros de aleación de 18 pulgadas, cuentan con un diseño bastante peculiar y distintivo, notamos también que en la parte inferior están los protectores en plásticos negros mientras que los espejos son con ajuste eléctrico de color negro y las manijas son del color de la carrocería.

En cuanto a las dimensiones este Fastback tiene un largo de 4427 milímetros, de ancho tiene 1774 milímetros, mientras que su alto viene a ser de 1573 milímetros siendo la distancia entre ejes de 2533 milímetros y claro la distancia libre el suelo es de 194 milímetros.

Por la retaguardia vemos que al terminar la luneta hay un pequeño alerón incorporado al portalón de la maletera, además están la antena tipo aleta de tiburón, los faros que son más finos y estilizados y una silueta más aerodinámica y deportiva. Ya por la parte baja están estos deflectores de aire pero sí, solo son estéticos y guardando la simetría con la parte frontal se encuentran unos elementos cromados en el parachoques y los emblemas de Fastback y Turbo 270 que viene a ser la nomenclatura que señala el torque que entrega este compañero que es de 270 nm. En líneas generales, este modelo nos presenta un diseño europeo, italiano, que de cierta manera nos recuerda a los SUV de marcas como BMW o Mercedes. Un dato más, a nuestro país solo llega la versión más equipada Limited, mientras que a otros mercados de la región si están llegando las versiones más básicas.

Interior

Puertas adentro, vemos que es un vehículo que tiene personalidad, las plazas delanteras son muy cómodas, hay buena posición de manejo, espaciosa, con infinidad de compartimientos. Respecto a la calidad de los materiales, son de plástico, pero son sólidos y son de los que duran y son de fácil mantenimiento.



Maletera

Y como ya es costumbre, vamos a hacer la prueba de fuego, es decir del maletero, lo primero es que vamos

Y que a la vez tienen unos tramados muy simpáticos que llaman la atención en toda la parte del frente poco negro piano solamente una línea, se ve elegante, sí, de cierta manera se torna bastante divertido por el equipamiento que tenemos y miren en la consola central por ejemplo tiene lo justo y necesario y lo que esperas de un vehículo que es la configuración más equipada, por ejemplo, el freno de mano electrónico, el auto hold, espacios, compartimientos para poner las llaves, posavasos, etc. Además, tenemos cargador inalámbrico eso hay que valorarlo, la climatización





a abrirla, presionamos este botón y de manera manual. Son 600 litros de capacidad que pueden ser ampliables a los 1087 litros cuando batimos los asientos de la segunda fila. Aquí pueden entrar dos maletas de 23 kilos, el neceser, el tomatodo, etc.

que es automática por ejemplo y con estos mandos para poder configurarla, además que también va a salir en la pantalla de infoentretenimiento que es táctil y que es conectada con Android Auto y Apple Car Play, además, algunas asistencias a la conducción podrán verse desde ahí, entre otros aspectos. Destacar que la cámara es de líneas guías, de buena resolución, pese a no ser una 360. Tenemos también el volante que es multifunción, revestido en eco cuero de buen engullido negro piano que le eleva bastante el nivel paddle shift, regulable en altura y profundidad. Además, el cluster de instrumentos es de 7 pulgadas, mientras que el de infoentretenimiento es de 10 pulgadas, aquí podremos navegar y encontrar la información de las luces, de la pantalla de sonido, el consumo de combustible, el control crucero para interactuar con la pantalla y este botoncito que tanto nos ha gustado presionar que es el modo sport en rojo, parecido al Fiat Pulse. Señalar que los asientos son revestidos en eco cuero con despuntes en blanco con un tramado interesante y la bandera de Fiat.

Ahora sí vamos a ver la segunda fila, el interior es espacioso, no está nada mal considerando que yo mido 1.60 metro. Y si ya nos vamos al centro, el túnel de transmisión es ligeramente pronunciado se recomienda pues solamente que vayan dos personas en tramos largos y cortos.

Manejo

Este Fastback llega con un motor de 1.3 litros, 175 caballos y 270 Nm de torque, asociado a una caja automática de seis velocidades. Este compañero lo vengo probando hace varios días y déjenme decirles que este es un vehículo que tiene todo lo que muchas veces buscamos en diferentes segmentos en varias ocasiones les he comentado que es difícil no encontrar el vehículo perfecto porque siempre vas a encontrar algo que no te gusta, pero este compañero reúne varias prestaciones que lo encaminan.

Señalar que este motor ya lo hemos visto en el Jeep Renegade y en el Commander y se basa en el Fiat Pulse. No obstante, este modelo apunta a hacer un vehículo familiar por el espacio que tiene, pero apunta no solo a ser un vehículo ciudadano que te lleva del punto A al punto B, sino que puedes hacer viajes largos en asfalto y te puedes divertir, claro que sí, esto debido a que hay modos de manejo, como el modo sport. Y ayuda bastante que este modelo sea ligero, eso permitirá que sea rápido y ágil, a que haga un rebase con bastante soltura y que no presente inclinación del chasis. Esta SUV va bien pegada al pavimento y en condiciones de trocha que también lo he llevado, va bien gracias a la suspensión la cual es bastante cómoda y blanda, entonces apunta a un uso también familiar. Contarles también que los frenos reaccionan bastante bien, son de discos y de tambor. Y ya hablando en términos de aceleración, este Fastback es bastante lineal y es bastante progresivo.

Es una propuesta sólida, porque es el más completo en cuanto a prestaciones que ofrece dinámica de conducción, performance y por un precio accesible porque sus posibles competidores estaría un poco más caros y además que este Fastback presume de tener el torque y más caballos que algunos de estos modelos que ya he mencionado con los que probablemente podría rivalizar. Fiat lo que busca es comerse el mercado con este Fastback por un precio de 27 490 dólares.

Seguridad

En materia de seguridad, mencionar que este modelo llega con frenos ABS y EBD, cuatro airbags, control electrónico de estabilidad, control de tracción avanzado, asistencia de arranque en pendiente, sistema de mantenimiento de carril, frenado automático de emergencia, entre otros.

Toyota fortalece su oferta de vehículos con la introducción de la **nueva SUV Yaris Cross**



El mercado peruano tiene una nueva opción dentro del segmento de las SUV. Toyota del Perú, marca líder en el sector automotriz, amplió su portafolio y presentó su nuevo Yaris Cross, un modelo que se distingue por su estilo robusto y sofisticado, amplio espacio interior y alto nivel de equipamiento. El precio de entrada es de US\$23,190.

La SUV de aspecto juvenil de la marca japonesa estará disponible en cuatro versiones: una mecánica, 2 CVT y una versión híbrida eléctrica, garantizando comodidad, conectividad y un equipamiento superior al de su categoría. El modelo híbrido eléctrico combina un motor a gasolina de 1.5 litros con un generador eléctrico, garantizando un excelente rendimiento y un eficiente consumo de combustible.

El Yaris Cross se distingue por su destacado nivel de confort, proporcionando una experiencia de conducción única. Con un amplio interior y un espacioso maletero de 471L, esta nueva SUV permite llevar todo lo necesario para múltiples aventuras. “El nuevo Yaris Cross es la opción perfecta para jóvenes de entre 25 y 35 años y parejas que buscan un vehículo dinámico para cada momento de su día”, aseguró David Caro, Gerente de Marketing y Asuntos Corporativos de Toyota del Perú.

El sistema de seguridad del Yaris Cross es el más completo en su segmento, incluyendo seis bolsas de aire, control de estabilidad del vehículo VSC, control de tracción TRC y un sistema de frenos antibloqueo ABS con asistente de frenado BA.

El vehículo cuenta, además, con un potente equipamiento, que lo distingue de su competencia. Tiene tecnologías integradas como el sistema de audio de 10.1” con compatibilidad inalámbrica para Android auto y Apple Carplay, el Smart entry y el aire acondicionado con climatizador. “Esta SUV ofrece una experiencia de conducción moderna”, agrega Caro.



¡El hermano mayor se renueva por completo!



La Honda Pilot es la SUV más grande de la marca japonesa y ha llegado con una actualización profunda donde convergen mayor seguridad, más comodidad y más tecnología.

La nueva Honda Pilot viene en su cuarta generación y busca posicionarse como líder en su categoría de SUV 3 filas, habiendo cumplido 20 años desde su introducción al mercado. Este modelo se ha caracterizado por proporcionarnos mucha comodidad y espacio dentro de la cabina. Esta cuarta generación llega con casi 10cm más de longitud lo que permite tener mayor comodidad a los pasajeros, añadido a ello, un diseño con líneas más definidas que proyecta una imagen más robusta.

Diseño exterior

La nueva Honda Pilot destaca desde un inicio por su nuevo “box design”, un diseño que permite que la nueva SUV destaque en cualquier terreno. Con un frontal re-

novado, donde destaca una parrilla robusta con diseño Honeycomb, viene acompañado por faros 100% LED que finalmente otorgan un diseño deportivo e imponente. Además, viene con rieles en el techo en las dos versiones; 2WD y 4WD; y aros de 20” en la versión 4WD para que nada impida que viajes en cualquier terreno y con toda la familia.

La comodidad es otro punto importante que resalta en la nueva Pilot 2023 y se ve reflejado en el espacio interior. Con capacidad para 8 personas, esta SUV es lo suficientemente espaciosa para que todos los ocupantes puedan viajar cómodos en todas sus filas. Además, la nueva PILOT 2023 tiene la versatilidad de abatir los asientos de la 3era y 2da fila para obtener un volumen máximo de 2,100 litros.

Interior mejorado

El confort no solo se ve reflejado en el espacio para los ocupantes, esta SUV cuenta con diversos gadgets y características que ofrecen una mejor experiencia de manejo. Cuenta con asientos de cuero y asientos regulables electrónicamente tanto para el piloto y copiloto.

Para mantener un buen entretenimiento dentro de la cabina de pasajeros, la nueva Pilot cuenta con una pantalla de 9" con conexión inalámbrica, además de cargador inalámbrico para celular y para completar la expe-

riencia de entretenimiento dentro de la nueva Pilot, 12 parlantes Bose se encuentran instalados en toda la SUV en la versión 4WD.

Motorización

Esta SUV no solo destaca por la comodidad que ofrece, a pesar de lo grande e imponente que se ve, la experiencia de manejo es inigualable. La nueva Honda Pilot 2023 cuenta con un motor de 3.5 L que ofrece 285 HP y un torque de 355 Nm. Además, ofrece 7 modos de manejo demostrando que puede adaptarse ante cualquier circunstancia y ambiente.



Seguridad

La nueva Pilot viene cargada de elementos que permiten un manejo seguro para el piloto y los ocupantes. 8 airbags se encuentran instalados dentro de esta SUV. Además, de contar con una cámara de retroceso, la SUV de 3 filas cuenta con una cámara 360° que permite monitorear cada ángulo alrededor de la camioneta.

Tenemos también el sistema Honda Sensing; que son: alerta de colisión frontal,

alerta de cambio de carril, sistema de mitigación de colisión, sistema de mitigación de salida de carril, sistema de asistencia para mantenerse dentro del carril, control crucero adaptativo y control de luces automáticas; entre otros.

La nueva Honda Pilot ya se encuentra disponible en todos los concesionarios autorizados de Honda del Perú a nivel nacional en las versiones 4x2 en US\$ 59 990 y 4x4 en US\$ 67 990.

Una perfecta transición hacia la electromovilidad desembarca en Perú

La tecnología e-POWER desarrollada por Nissan, llega por primera vez al Perú a través de la SUV X-Trail, lista para ofrecer una experiencia de conducción 100% eléctrica, con autonomía excepcional que asegura completa libertad en cada trayecto. Además, dicha innovación permite usar el vehículo sin la necesidad de tener largas horas de espera que genera la recarga eléctrica.

Nueva propuesta de movilidad eléctrica

La tecnología e-POWER ofrece una nueva propuesta de valor con la electrificación como centro de la estrategia de la marca a largo plazo. ¿cómo funciona? e-POWER incorpora dos motores eléctricos (en el eje delantero y trasero) de alta aceleración para impulsar al vehículo el 100% del tiempo y un motor a gasolina que tiene la única función de recargar la batería mientras el carro está circulando, alimentando el motor eléctrico. Asimismo, la energía producida al frenar también colabora en la recarga de la batería. Como resultado, el motor de alta aceleración ofrece una respuesta instantánea y potente, y una experiencia de conducción placentera, silenciosa y libre.

“La presentación de la tecnología e-POWER en Perú marca un hito para Nissan prometiendo revolucionar el mercado de vehículos eléctricos, a

través de una propuesta que ofrece la mejor transición hacia la electromovilidad. Este anuncio también se alinea con nuestro compromiso y estrategia a largo plazo, Nissan Ambition 2030, con el objetivo de promover la movilidad sostenible para un mundo más limpio y seguro. Además, este producto único genera significativamente menos emisiones que un vehículo convencional”, señaló José Luis Montiel, presidente de Nissan Perú.

Tecnologías que acompañan al e-POWER

Además de la tecnología e-POWER, este lanzamiento presenta por primera vez la tecnología e-4ORCE, creada exclusivamente para motorizaciones eléctricas de Nissan, el cual permite gestionar la potencia entregada por los dos motores eléctricos, a cada una de las cuatro ruedas motrices de manera individual y adaptable. De esta manera, el vehículo ofrece el control absoluto sobre la estabilidad en todo tipo de terrenos y condiciones.



También se estrena el e-Pedal Step, el cual permite arrancar, acelerar, desacelerar con un solo pedal, simplificando la forma de manejo para mayor comodidad, ideal para las ciudades con tráfico que requieren de paradas y arranques constantes. Además, la fusión con e-POWER otorga eficiencia sobre la marcha, ya que regula la velocidad y consumo energético. Al soltar el acelerador, el freno regenerativo recupera energía que maximiza la autonomía del vehículo. Como resultado, requiere acudir menos a la gasolinera y ahorro a largo plazo. “La innovación de e-POWER genera significativamente menos emisiones que un vehículo convencional, alineados con las necesidades y estilo de vida de los consumidores actuales. Otorga la ex-

periencia de un vehículo eléctrico, a lo que llamamos lo mejor de los mundos: conducción 100% eléctrica -potente, suave y silenciosa- y con una mayor autonomía, incluso +30% comparado con su competencia de combustión interna, además que no tiene dependencia de carga y cuenta con un valor accesible en el mercado”, Francisco Medina, Gerente de vehículos eléctricos de Nissan América del Sur.

Más seguridad para una conducción placentera

Por otro lado, a nivel seguridad este modelo brinda el paquete de tecnologías Nissan Intelligent Mobility (NIM), liderado por Safety Shield con protección 360°, la cual brinda un resguardo envolvente a través de un sistema de cámaras, radares y alertas para un viaje tranquilo. Esta tecnología incorpora asistente de cambio de carril, alerta de punto ciego, entre otros.

Experiencia SUV a un nivel superior



Por último, a nivel diseño, el nuevo X-Trail e-POWER ofrece amplio espacio por sus tres hileras de asientos acolchados y tapizados en cuero, climatizador automático de 3 zonas, espacio de carga ampliado, sistema de audio con 10 parlantes BOSE y techo panorámico de cristal. Estos atributos prometen posicionar a Nissan X-Trail e-POWER como líder en su segmento por su gran potencia, diseño audaz e imponente que le otorgan una personalidad única, la cual se fusiona con sus sistemas tecnológicos de seguridad y máximo confort.

Además, este SUV ofrece cinco modos de manejo - standard, eco, sport, off-road y snow- que se activan automáticamente y optimizarán la performance del vehículo en los distintos caminos.

Versiones, colores y valores:

X-Trail e-POWER está disponible en dos versiones en el Perú: Advance 4WD y Exclusive 4WD en los colores azul bitono negro, blanco bitono negro, gris volcánico bitono, plata bitono negro, rojo-tina y negro.

El precio detallado de acuerdo con cada versión es:

-Advance AWD USD 46,690

-Exclusive AWD USD 50,690



NITRO NOTICIAS



MG renueva contrato de patrocinador oficial de Sporting Cristal por dos años

Siguiendo con su camino a la consolidación local, MG Motor, renueva su contrato de patrocinador oficial de Sporting Cristal por dos años más, con miras a seguir acercándose a los consumidores peruanos y apoyar al fútbol nacional a través de una institución modelo.

Desde sus inicios a mediados de los años 2019, MG ha destacado por ofrecer vehículos con diseño vanguardista y accesibles a sus consumidores. Hoy, esta marca ofrece experiencias de conducción para cada momento



de la vida, siempre bajo la premisa del espíritu joven, logrando que no sólo su conductor, sino que también sus acompañantes, puedan experimentar una experiencia diferenciada en cada uno de sus vehículos.

El equipo de fútbol Sporting Cristal, además de contar con el sponsorship de MG, firmó una alianza comercial

para alquilar unidades MG, para sus jugadores extranjeros y directivos del plantel deportivo. Hoy hay más de 20 vehículos de la marca en la Florida.



Audi lanza los nuevos Q8 E-tron, Q8 Sportback E-Tron y RS E-tron GT

La marca de los cuatro aros presentó en sociedad al RS E-tron GT, el cual pasa a ser la variante deportiva de la nueva serie E-Tron y, además, presentó al Q8 E-tron en sus carrocerías SUV y Sportback.

Gracias al nuevo diseño de la carrocería tanto en el frontal como en la parte posterior, el Q8 E-tron y el Q8 E-tron Sportback son identificables a primera vista como modelos de propulsión totalmente eléctricas.

Respecto al RS E-tron GT, es una obra de arte sobre ruedas con proporciones equilibradas. Su diseño exterior es una innovadora combinación de forma y fun-

ción. Su lenguaje es el punto de partida para el diseño de los futuros modelos eléctricos de Audi, que tendrán una imagen significativamente más fluida que la de los modelos actuales.



/// Toyota presentó el prototipo de Hilux eléctrica con celda de combustible de hidrógeno

Toyota alcanzó otro hito en su progreso hacia un futuro sin emisiones de carbono con la presentación de un prototipo de Hilux eléctrica con celda de combustible de hidrógeno. Su debut es una demostración más del amplio alcance de la estrategia multidireccional de Toyota para lograr una movilidad libre de emisiones de carbono, aplicando diferentes soluciones de propulsión para satisfacer las diferentes necesidades de los usuarios y entornos operativos en todo el mundo.



La innovadora camioneta se presentó en la planta de

vehículos de Toyota Manufacturing UK en Derby, Inglaterra, donde se desarrolló en un proyecto conjunto con socios de un consorcio apoyado por financiación del gobierno del Reino Unido. Hilux es un ícono global de la marca Toyota con una reputación de confiabilidad y durabilidad excepcionales. El proyecto de desarrollo ha explorado cómo se podrían mantener estas cualidades al adoptar un nuevo sistema de propulsión eléctrico con celda de combustible y cero emisiones.

/// Mitsubishi Motors abre tienda en Ica

La marca japonesa, representada por Astara, inaugura así una tienda de la mano de su aliado estratégico Autoniza, para responder a la amplia demanda existente en empresas, especialmente, relacionadas al agro. “Ica es la región líder en agroexportación no tradicional y también tiene como actividades económicas relevantes la agricultura, manufactura, extracción de gas y minerales. Nuestras soluciones de movilidad están adaptadas a las necesidades de clientes corporativos de dichos sectores, quienes necesitan un amplio portafolio de vehículos de alta resistencia, capacidad de trabajo y fortaleza para transportar cargas, y esa es justamente lo que ofrecemos”, comentó Ider Cifuentes, director comercial de Mitsubishi Motors Perú.

El ejecutivo destacó además que esta apertura representa un hito, no solo porque es parte de su estrategia de expansión con la que planean tener el 80% de cobertura a nivel nacional; sino también porque proyectan que esta región se convierta en un punto importante de sus operaciones en la costa peruana. Frente a ello, señaló que estiman vender 500 unidades en el primer año.



Aseel Al Hamad, representante de Arabia Saudí, se incorpora al Women's World Car of the Year

El Women's World Car of the Year (WWCOTY) se complace en anunciar que Aseel Al Hamad, representante de Arabia Saudí en la Comisión de Mujeres de la FIA y miembro de la Junta Directiva de la Federación Saudí de Automovilismo y Motociclismo, se ha incorporado a esta organización internacional. El WWCOTY es el único premio automovilístico del mundo compuesto exclusivamente por mujeres periodistas del motor. Con el fichaje de Aseel, el WWCOTY pasa a tener 73 jueces de 50 países.



La incorporación de Aseel Al Hamad es especialmente importante porque es la primera mujer miembro de la Junta Directiva de la Federación Saudí de Automóviles y Motocicletas (SAMF). Aseel Al Hamad es también una voz de referencia en su país. Asesora a diferentes grupos de trabajadores saudíes y a menudo aparece en los medios de comunicación como figura emblemática del empoderamiento e inspiradora de la visión saudí 2030 para el liderazgo y el cambio positivo.

GAC Motor lanza sedán EMPOW junto a su nueva tienda en alianza con Astara Retail

GAC Motor anuncia el lanzamiento del sedán EMPOW, el último exponente de su portafolio que combina diseño, tecnología, seguridad y performance. Además, en alianza con Astara Retail, inaugura un nuevo punto de venta estratégicamente ubicado en Av. Elmer Faucett 121, en el distrito de San Miguel.

El nuevo EMPOW es el primer sedán que GAC Motor distribuirá en Perú, el cual presenta un diseño deportivo que se destaca por sus faros delanteros con tecnología LED, acompañados de luces diurnas y una atractiva máscara frontal de diseño vertical que integra perfectamente las rejillas de ventilación con el motor y las cortinas de aire en los extremos. De esta manera, contribuye a la ventilación de los frenos. Además, el modelo incluye aros de aleación de 18 pulgadas, con

un diseño tipo estrella y calipers pintados en un vibrante color amarillo.

Uno de los detalles que captura más la atención, es el material tipo fibra de carbono presente en la máscara frontal y en los espejos laterales, añadiendo un toque distintivo al diseño. Así como las ondas de sonido que se escuchan a través de sus cuatro salidas de tubos de escape, que pueden ser activadas simplemente desde un botón ubicado en el volante.



/// Tracker Turbo RS: la nueva SUV de Chevrolet con un look deportivo

Colectividad, deportividad y seguridad 5 estrellas. Así podemos resumir a la Tracker Turbo RS 2024, el nuevo modelo de SUV que Chevrolet acaba de presentar en el mercado peruano: un vehículo audaz y atrevido que consolida la apuesta de la marca por este importante segmento.



Esta nueva propuesta de Chevrolet entrega una identidad más deportiva a su icónica SUV compacta, con un diseño de líneas totalmente moderno tanto en su exterior como en los detalles de su interior. “La nueva versión de la Tracker RS está dirigida a aquellos usuarios que valoran un estilo

de vida diferente, agregando una imagen más audaz y juvenil, con acabados deportivos y la mejor seguridad y conectividad para el camino”, explica Christopher Kusch, Gerente de Marketing y Producto para General Motors Perú.

La Chevrolet Tracker Turbo RS 2024 cuenta con un motor de 1.2 L

Turbo de 3 cilindros que genera una potencia/torque de 130 HP/190 NM, combinado con una transmisión automática de seis velocidades y encendido remoto. Además, trae un espacioso baúl con una capacidad de 392 litros.

/// Kia afianza su segundo puesto entre las favoritas de los peruanos

Al cierre de agosto del 2023, el parque automotor en el país mostró un crecimiento de 10%, de acuerdo a la información brindada por la Asociación Automotriz del Perú (AAP). El reporte de la AAP también confirmó que Kia avanzó un escalón más y se posicionó como la segunda marca favorita dentro del segmento de livianos con 1,455 unidades, lo que significó un 10% de la cuota de mercado y el incremento del 25% en volumen de ventas, convirtiéndola en la única, del Top4, que presenta una variación tan positiva. Cabe precisar que esta información es en comparación con el mes de julio del año vigente.

De esta forma, Kia Perú demuestra así los resultados de sus esfuerzos por lograr que cada vez más personas respiren su nuevo ADN. “Con mucha satisfacción, cada mes confirmamos que estamos en el camino cor-

recto. Estos logros son fruto del trabajo constante que realizamos para ser una compañía de alto valor para los peruanos manteniendo la visión que da soporte a nuestra transformación. En Kia Perú siempre buscaremos acompañar a nuestros clientes en cada etapa de su vida, ofreciéndoles un servicio de alta calidad en cada punto de contacto con la marca”, comentó Fiorella Farje, Gerente Comercial y de Marketing de la empresa en el país.



¡Nicolás Fuchs gana su tercer Rally Caminos del Inca!

El otrora campeón mundial de rally y exitoso piloto peruano, Nicolás Fuchs, se llevó la 51 edición del Rally Caminos del Inca luego de ganar cuatro de las seis etapas. Fuchs gana su tercer CDI después de 11 años.

La edición 51 de Caminos del Inca llegó a su fin con el título ya esperado desde hace algunas etapas de Nicolás Fuchs. El piloto del Castro Yangali Team y de la categoría Rally 3 se adjudica su tercer CDI luego de llevarse cinco de las seis etapas en disputa. Prácticamente no tuvo contendientes pues hizo un tiempo acumulado de 12 horas 41 minutos 32 segundos.

En segundo lugar, en la general quedó su compañero de equipo Eduardo Castro Yangali quien hizo un tiempo total de 12 horas 54 minutos 50 segundos. Y el podio lo completó André Martínez del team Tracusa quien hizo un tiempo total de 13 horas 9 minutos 17 segundos.



Cuarto quedó el piloto del Castro Yangali Team, Carlos Castro y el top 5 lo completó Eduardo Velit, del team Peugeot.

La victoria del team Castro Yangali fue inobjetable pues ocuparon los primeros lugares en prácticamente todas las etapas. La nueva categoría Rally 3 copó los podios y vaya que tuvieron una edición de ensueño. Destacar también el performance de los navegantes Fernando Mussano, Carla Salvat y el “pulpo” Peral.

André Martínez, grata revelación

El joven piloto del team Tracusa refrendó lo logrado en la edición del año pasado y ocupó el tercer lugar en la general y el primer puesto en su categoría, Tracción Integral Nacional. Martínez Merizalde se llevó la primera etapa y sin duda tuvo una buena edición de Caminos del Inca 2023.

Una edición con polémica

Antes de empezar la quinta etapa el sector

automotriz nacional se vio consternado tras conocerse que Raúl Orlandini no iba a ser parte de CDI, luego que la Fepad le quitara la licencia y lo suspendiera por dos años.

No solo eso, los hermanos Richard y Ronmel Palomino tuvieron que abandonar en esta edición. Sorprendente pues se trata de dos pilotos de mucha experiencia y que entre ambos suman tres títulos de Caminos del Inca.

De esta manera llegó a su fin Caminos del Inca 2023. Un total de 103 tripulaciones se inscribieron para dar la vuelta, pero finalmente completaron toda la vuelta aproximadamente 70 tripulaciones. Sin duda, Caminos del Inca no es para cualquiera y estas decenas de coches así lo demostraron.

¡Nos vemos en 2024 con una próxima edición de Caminos del Inca!



Ganadores Por Categoría Extraoficialmente

Categoría Rally 3: Nicolás Fuchs

Categoría Tracción Integral Nacional: André Martínez Merizalde

Categoría Tracción Integral Light: Wilfredo Aysa

Categoría T1: Álvaro Silva

Categoría Súper Turismo: Rolando Villanueva

Categoría S2000: Christian Cárdenas

Categoría S1600: Oliver Mamani

Categoría Rally 5: Javier Arce

Categoría Rally 4: Raúl Velit

Categoría R3T: Yinelsi Gamero

Categoría Junior: Berni Justo

Categoría Joyner: William Yangali

Categoría Camionetas: Jeff Gavancho



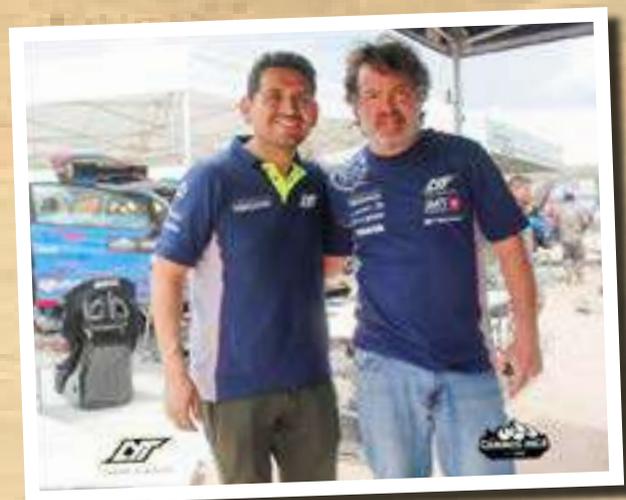
Andre Martinez



Andre Martinez



Carlos Castro



Carlos Castro y Pulpo Peral



Eduardo Castro Yangali



Eduardo Castro



Julio Echazu y Raul Velit



Nico Fuchs y Fernando Mussano



Nico Fuchs



Nicolas Fuchs



Raul Velit

No conviertas tu auto a gas, aquí las razones

Dicen que cuando conviertes tu carro a gas, el motor se desgasta más rápido y llega a perder potencia, ¿ustedes qué opinan de esto? Aquí les voy a comentar por qué no deben convertir su vehículo a gas, las razones y motivos.



Los motivos para no convertir su vehículo a gas son varios. Empecemos por los inicios de los sistemas de gas que aparecieron hace ya varios años, estos sistemas de gas causaban – y siguen causando – en los motores un desgaste muy prematuro, pero ¿por qué se da esto? Al ser el gas un líquido frío y haber un choque de temperaturas (ya que el motor trabaja en caliente) se genera un mal funcionamiento del motor y más aún si es un coche que no recibe el mantenimiento correcto.

Otro motivo por el que no debes convertir tu vehículo a gas es que definitivamente tu motor pierde potencia. No tendrás ya la potencia que entrega un motor gasolero; además de ello, la culata – que es una pieza de la parte superior del motor – se llega a picar.



Y más allá de la pérdida de potencia o del posible mal funcionamiento que se genere en el motor de tu coche, tu vehículo al ser convertido a gas va a tener un menor tiempo de vida útil, esto porque te cuento que no todos los vehículos pueden ser convertidos a gas, mayormente se da esto coches de transporte público o para uso personal o de taxi. Además, el 99.9% de vehículos, por no decir todos a los que se les instala el gas, tienen motores aspirados.

Entonces, si tienes un coche de mediana o alta gama, quítate de la cabeza la idea que puedes convertirlo a gas. Lo barato te saldrá caro.

Y si tu motor tiene turbo, te cuento que será muy difícil que un sistema de gas pueda controlar la presión del turbo a la cantidad de gas que se le está metiendo al motor, además el sistema del turbo en el motor es diferente ya que mientras en un carro aspirado el gas se

inyecta directamente en el múltiple y ahí hace succión y ya lo mete a la cámara de combustión y lo quema, en los coches con motor turbo no es así, en estos coches el turbo comprime aire y lo manda a un intercooler y el intercooler recién pasa a la mariposa del motor y posteriormente recién entra al motor y un gas que haga ese recorrido y trabaje a presión, es complicado que suceda.

En caso seas un taxista o alguien que tiene un coche de gama baja, sí será posible que puedas convertir tu vehículo a gas, la diferencia económica respecto a la gasolina es sustancial. Por ejemplo, la gasolina 98 puede estar S/.22 soles, mientras que el galón de GNV puede estar S/.3 a S/.4 soles.

Bien amigos, espero haberles aclarado el panorama respecto a este tema, piénsenlo dos veces si quieren convertir su coche a gas.

S

SOCIALES



Claudio Ortiz, gerente de Negocios de Hyundai Perú, junto al Kona híbrido



Gonzalo Flechelle, brand manager de Porsche, junto al Porsche Cayenne



Nuevo Audi RS e-tron GT fue presentado en Perú



Giovanna Alvarado junto al nuevo Toyota Yaris Cross



Philip Chu Choy y Bruno Pinasco en el evento de Nissan X-Trail e-power



Kia presenta a sus nuevos embajadores

Lanzamiento – Honda CB300 Twister



Nueva Honda CB300 Twister llegó al Perú

Hace poco menos de un año, la Honda CB300 Twister, se presentaba mundialmente en India y hoy Honda anuncia el lanzamiento de este nuevo modelo al Perú para aquellos moteros que la adrenalina es parte de su ADN.

La serie CB de Honda es una de las líneas que contiene la mayor cantidad de sus primeros modelos de motocicletas. El acrónimo CB es la abreviatura del término inglés City Bike (motocicleta para la ciudad).

El rendimiento, tecnología y fiabilidad inigualable, es lo que caracteriza a esta motocicleta, por lo cual le hemos incorporado algunas tecnologías de nuestros modelos de mayor cilindrada con las que competimos incluso en el Moto GP, por ello, viene a reforzar el line-up de Honda.

Está dirigida a todos aquellos usuarios que se encuentran en búsqueda de una moto ágil y eficiente que refleje su estilo, y esta nueva propuesta, se caracteriza por su tecnología. La cual se encuentra equipada con un embrague antirrebote para reducir el salto de la rueda posterior causado por un frenado rápido del motor, el cual proporciona una mayor comodidad para realizar cambios frecuentes.

Además de un sistema de frenado antibloqueo (ABS), en las dos ruedas, el cual brinda un frenado más seguro en condiciones rápidas o de emergencia

en carreteras resbaladizas/mojadas, asegurando un frenado más preciso y seguro.

Y para completar la tecnología de esta motocicleta, podemos mencionar el Sistema de control de tracción HSTC, con el que vas a mantener el control bajo cualquier condición de la carretera, ya que mantiene la tracción entre el neumático y la superficie, para evitar resbalones.

Esta motocicleta se alimenta gracias a una inyección electrónica y está refrigerada por aire, tiene una potencia de transmisión de 6 velocidades. Del mismo modo, incorpora iluminación LED, tablero digital con mayor cantidad de información, suspensión delantera de horquilla invertida, y toma de USB. Finalmente, el asiento de dos piezas le permite al usuario una posición de manejo más comfortable.

Este año los usuarios siguen buscando nuevas opciones que se acomoden a sus necesidades. Por ello, Honda introduce al mercado la nueva CB300 Twister, con la cual, complementan su gama de productos en la categoría deportiva, apuntando a ser los líderes en la cilindrada media.

La nueva CB300 Twister estará disponible con un precio de introducción de U\$4,790.00 en costa y U\$4,890.00 en selva y podrá adquirirse en colores gris mate, azul y rojo. Asimismo, podrán preguntar por la prueba de manejo en nuestros concesionarios a nivel nacional.



¡Revolucionando las scooters eléctricas!

En esta oportunidad les presentamos la Aima Tiger X6 es una motoneta eléctrica, combina versatilidad y además presenta un diseño elegante y aerodinámico que ayuda a la eficiencia y a la estabilidad durante la conducción.

Diseño

Aquí se pueden mostrar los faros LED que ayudan mucho a la visibilidad para las pistas, sobre todo de noche y dan mucha seguridad al conductor. Estas luces no solo las encontramos adelante, también atrás, entonces los conductores que vayan detrás de la moto van a poder observar muy bien cuando la moto esté frenando. En la parte de arriba hay un parabrisas, esto evi-

tará que le caiga todo el viento en el rostro al conductor, está un poco ahumado. Se ve muy bien, me gusta.

En la parte inferior vemos las barras con el logo de Aima que se ve muy bien. Me parece fino, tiene aquí cromado. En cuanto a las barras son de color negro y combinan bien con las llantas y con el color del chasis que es gris. Respecto a los frenos, tenemos freno de disco delantero,



Los neumáticos son con aros de aleación de aluminio. Este es un buen neumático para las pistas de Lima, vemos que tienen algunas líneas que sirven para cuando esté lloviendo pueda escurrir el agua y la moto no se resbale. Vemos también un parador lateral con sensor que sirve cuando la moto está con la pata abajo, no pueda acelerar. Vemos también los posapiés y la zona donde se carga la moto. Luego, tenemos los posapiés para pasajeros, un trapecio para la rueda trasera, me recuerda a los aros que están en las motos de alta cilindrada como una Yamaha R6. En cuanto a la suspensión de esta Tiger X6 está muy buena, la suspensión trasera es de amortiguadores hidráulicos, permitirá resistir casi 150 kilos según especificaciones.

Motor

Vemos un motor en la rueda trasera, puesto que es una moto eléctrica, es un motor Bosch de 60 voltios de 1800 watts. Esta moto llega a 55 km/h y tiene 60 km de autonomía.

Confort

Los asientos son muy cómodos, se prestan bien para los 60 kms que vamos a estar sentados en esta moto. Vemos también un respaldo para el copiloto que va en la moto, hay unas agarraderas. Y debajo del asiento del piloto nos encontramos con este pequeño cajón y dentro de él encontramos un espacio para llevar una batería de repuesto tal vez u otros objetos.

Vemos un switcher que es para desactivar el sistema eléctrico y tenemos también un cargador USB. Tenemos también la batería de 60 voltios que pesa casi 10 kilos. Destacar también que esta moto tiene tres modos de manejo.

Manejo

Luego de encender esta moto, andamos en ella y vaya que el timón gira muy bien, ayuda a salir bien del tráfico. Podemos encender además las luces altas y bajas para hacer un juego de luces. Encontramos algunos comandos para regular el volumen y tenemos también parlantes con conexión bluetooth, vemos también un puerto USB y lo último y más genial de esta moto es que trae conexión para poder prenderla a distancia. Arriba de los parlantes tenemos espacios para guardar objetos, no tiene tapa, pero se acomoda bien el celular.

La verdad me he quedado contento por la comodidad, he ido cómodo en esta moto y junto a su diseño, me parece genial. La salida es mucho más rápida en una moto eléctrica que en una de combustión. Además, creo que el conjunto de la suspensión con el asiento me hacía ir super cómodo.

LAS BATERIAS DE LITIO, ¿LA NUEVA GENERACION?

Las baterías de litio son la alternativa a las de plomo. Son más ligeras, tienen más resistencia a la descarga, ofrecen una tensión más constante en un ciclo de arranque en frío... La única desventaja que le puedo observar es, por ejemplo que funcionan pero no bien a baja temperatura, por debajo de los cero grados. Pierden eficacia, pero con una carga completa no deberíamos tener problemas entre los cero y diez grados bajo cero. Pero muchos de nosotros no manejamos nuestras motos tanto tiempo en temperaturas tan bajas. Por lo que la alternativa es muy interesante.

No es adecuado que las baterías de litio las usemos solo con el contacto sin tener el motor encendido para que el alternador este recargandola.

Por ejemplo debes de tener en cuenta que no podrás usarla si tienes un sistema de alarma que no esté diseñada para desconectarse en formato "stand by". Tampoco debes poner a cargar un teléfono móvil con el contacto quitado o revisar si tu moto tiene derivaciones de uso electrico en motor apagado. Ojo! Estos factores también influirán a la larga en una batería tradicional de plomo, no solo en la de litio . Si quieres prevenir todo esto, es bueno montar un desconectador de batería o llave de corte de corriente, que además te servirá como un elemento extra de seguridad. Algunas motos y scooter lo llevan de serie.

Una batería de litio pesa unas cuatro veces menos que una de plomo. También pueden tener menos tamaño, pero suelen llevar carcasas más grandes para que se adapten mejor al espacio del compartimento de la batería. Al no tener electrolito se pueden montar en cualquier posición, incluso invertidas o echadas.

DYNAVOLT
power your life



BATERIA DE LITIO

batería utilizada en



Las baterías de litio se pueden usar en cualquier tipo de moto, sólo tienes que tener en cuenta que se adapte al compartimento y a la posición de los bornes.



¿Cómo recargar la batería de litio de mi moto?

Yo te recomiendo que utilices un cargador de baterías inteligente o específico para litio.

Una batería de litio, como en el caso de la de plomo, no admite varias descargas completas, y a la larga se irá descargando.

Si no vas a usar tu moto en largos periodos de tiempo lo mejor es desconectarla o, mejor, dejarla conectada a un mantenedor. Como sabemos que muchas veces no tienes acceso a un enchufe, garajes comunitarios, lo más sencillo es instalar un corta corrientes en tu moto que te facilite esta labor.



www.nitrodigital.pe