

NITRO

TÚ PASIÓN POR EL MOTOR

NUEVO GR YARIS

TOYOTA ELEVA EL RENDIMIENTO
AL MÁXIMO CON SU NUEVA GR YARIS

KIA LANZA EN PERÚ

LA NUEVA
KIA TASMAN

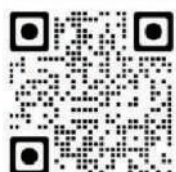


CAMINOS DEL INCA 2025:

TODOS LOS GANADORES
DE CADA CATEGORÍA



REVISTA NITRO DIGITAL



EL PORSCHE

CAYMAN GTS 981 ES UNA DE LAS
EXPRESIONES MÁS COMPLETAS DE
LA FILOSOFÍA DE STUTTGART

GR TOYOTA GAZOO Racing
Perú

TRADICIÓN QUE ACELERA

EL RALLY MÁS
EMBLEMÁTICO DEL PERÚ



www.tgrperu.com.pe

   @tgr_peru



NUEVOS PROYECTOS Y RETOS



Estimados seguidores, Queremos compartir con ustedes la emocionante noticia de que estamos trabajando en nuevos proyectos emocionantes para nuestra web Nitro Digital. Estamos comprometidos en brindarles contenido de alta calidad y relevante sobre el mundo del automóvil, y estamos ansiosos por compartir con ustedes lo que hemos estado preparando.

Estaremos presentes en los eventos más importantes del sector automotriz, trayendo noticias y contenido exclusivo.

Hablaremos con expertos del sector para obtener sus opiniones y consejos sobre los últimos temas automotrices. Además, Participen en nuestros concursos y sorteos para ganar premios y experiencias únicas. Estamos trabajando arduamente para lanzar nuestros nuevos proyectos en las próximas semanas. Asegúrense de seguirnos en nuestras redes sociales y suscribirse a nuestro boletín para estar al tanto de las últimas novedades. Agradecemos a todos nuestros seguidores por su lealtad y apoyo. Estamos emocionados de compartir nuestros nuevos proyectos con ustedes y esperamos que disfruten del contenido que hemos preparado. ¡Gracias por su apoyo!

GIOVANNA ALVARADO

Directora de Nitro

NITRO

ÍNDICE

6

LANZAMIENTO
TOYOTA GR YARIS

10
11-12

LANZAMIENTO
KIA TASMAN

14
15-16

LANZAMIENTO
HYUNDAI PALISADE

14
15-16-17

LANZAMIENTO
EL NUEVO JEEP AVENGER 2026 LLEGÓ
CON MUCHA ACTIVIDAD Y EN TRES COLORES
QUE NO PASAN DESAPERCIBIDOS

18
19-20-21

INFORME
CAMINOS DEL INCA 2025 INFORME DE LOS
GANADORES POR CATEGORIA

22
23

REPORTAJE
WIAS MUJERES PROFECIONALES SE
UNEN PARA ACELERAR LA PARTICIPA-
CION FEMENINA

24
25

COLUMNNA
ALVARO CAUPER: EL PORSCHE CAYMAN GTS 981
ES UNA DE LAS EXPRESIONES MAS COMPLETAS
DE LA FILOSOFIA DE STUTTGART

30
31-32-33

CIFRAS A P
VENTAS DE CARRO Y MOTOS
A SEPTIEMBRE 2025

**SIGUENOS EN
NUESTRAS REDES**





ASESORÍA BY GIOVANNA ALVARADO

EN COMPRA DE VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS

Evaluación imparcial para adquisición de vehículos en flota o independiente por Giovanna Alvarado, jurado del Women's World Car of the Year.

**16
AÑOS DE
EXPERIENCIA**

VEHÍCULO NUEVO

- Evaluación de opciones en base a tu presupuesto
- Comparativo de precio en base a opciones del mercado
- Informe detallado; reporte completo de las opciones de vehículos según la función que van a realizar.

VEHÍCULO USADO

- Reporte técnico especializado y certificado.
- Garantías y confiabilidad (Calificación de las propuestas).
- Indicamos las marcas y modelos que cumplen, así como los precios referenciales.

CONTACTO:

✉ g.alvarado@nitrodigital.pe 📞 952 379 744

📺 Nitro Digital 📷 @giovanna_alvarado_periodista

TOYOTA ELEVA EL RENDIMIENTO AL MÁXIMO CON EL LANZAMIENTO DEL NUEVO GR YARIS

Toyota del Perú presentó la nueva generación del GR Yaris, un modelo que refleja el legado deportivo de la marca y su experiencia en el Campeonato Mundial de Rally (WRC).

Desarrollado bajo la filosofía de Toyota Gazoo Racing (TGR), el nuevo GR Yaris traslada la emoción y precisión del rally directamente a las calles peruanas.



“**E**l GR Yaris representa la máxima expresión del espíritu deportivo de Toyota. Esta nueva versión demuestra que la pasión por el rendimiento puede convivir con la tecnología, el confort y la seguridad de un vehículo de calle. Está hecho para quienes buscan sentir la adrenalina del rally en cada kilómetro”, señaló Joel Castillo, Gerente de Marketing de Toyota del Perú.

Desempeño y precisión de todo nivel

La nueva generación de GR Yaris ha optimizado su motor 1.6 turbo de alto rendimiento, para entregar hasta 300HP y 40.7 kg-m de torque, ofreciendo una conducción dinámica y con un desempeño excepcional. El exterior se ha renovado con un diseño más agresivo y funcional, con tomas de aire optimizadas para un mejor rendimiento de refrigeración de los frenos y el motor; así como la aerodinámica del vehículo que ofrece una excelente estabilidad de manejo.

El interior ha sido rediseñado con un enfoque orientado al conductor que mantiene su estilo puramente deportivo, destacando un panel de información digital de 12.3”, pantalla táctil de 8”, sistema de audio con 8 parlantes JBL y acabados que reflejan el ADN competitivo de Toyota Gazoo Racing.



INNOVACIONES DE PRIMER NIVEL

Entre sus principales novedades, el nuevo GR Yaris incorpora una transmisión automática deportiva de 8 velocidades, con paddle shift, que brinda una respuesta rápida y precisa, optimizando el control y la aceleración en todo momento. A ello se suma el Launch Control, una función que maximiza el performance del motor desde el arranque, entregando una experiencia de conducción aún más emocionante.

La segunda generación del GR Yaris (MY26) llega al mercado peruano con un precio de US\$ 61,990 para ambas versio-

nes, reafirmando el compromiso de Toyota con la calidad, la innovación y la excelencia en desempeño.

El GR Yaris no es solo un auto, es un vehículo con ADN de rally. Cada detalle de su diseño, desde la aerodinámica hasta la tracción, ha sido concebido para transmitir la emoción del Campeonato Mundial de Rally (WRC) directamente a las calles del Perú.

GR YARIS SERÁ PARTE DE CAMINOS DEL INCA 2025

Como parte de su ADN deportivo, el GR Yaris será protagonista en la edición 53 del Rally Caminos del Inca, la competencia au-



tomovilística más emblemática del Perú y una de las más desafiantes de Sudamérica.

Del 8 al 19 de octubre, 87 pilotos recorrerán más de 2,100 kilómetros atravesando Lima, Huancayo, Ayacucho, Andahuaylas, Cusco y Arequipa, enfrentando terrenos de costa y sierra que pondrán a prueba la resistencia de cada máquina y la destreza de sus conductores.

TEAM ALAYZA

Toyota del Perú participará con su piloto oficial Luis Alayza, quien competirá al volante del GR Yaris, llevando el espíritu de Toyota Gazoo Racing a uno de

Toyota reafirma su compromiso con el desarrollo del deporte motor en el Perú y su propósito de “crear autos cada vez mejores” a través de la competencia.

los escenarios más exigentes del automovilismo nacional.

Con esta participación, Toyota reafirma su compromiso con el desarrollo del deporte motor en el Perú y su propósito de “crear autos cada vez mejores” a través de la competencia.





KIA LANZA EN PERÚ LA NUEVA KIA TASMAN

Kia anuncia la llegada al Perú de la nueva Kia Tasman, la primera pickup de su portafolio y uno de los proyectos más esperados a nivel global. Este modelo se incorpora al competitivo segmento de pickups medianas con una propuesta que combina diseño, innovación y robustez, preparada para superar cualquier camino.

Tasman no es solo una pickup: es la respuesta de Kia a un consumidor que evoluciona, que busca vehículos capaces de combinar rendimiento, versatilidad y tecnología sin renunciar al confort y al estilo. “La Nueva Tasman representa un paso fundamental para Kia en Perú.

Con esta pickup ampliamos nuestra presencia en un segmento estratégico y reafirmamos nuestro compromiso de brindar vehículos que prioricen la seguridad y la comodidad de nuestros clientes. De esta manera, Kia fortalece su portafolio local y ofrece más opciones de movilidad para distintos estilos de vida”, señaló Bruno Zagal, Gerente



Comercial y Marketing de Kia Perú. POTENCIA TODOTERRENO Y MÁXIMO DESEMPEÑO

La Kia Tasman incorpora un motor 2.2 litros Turbo Diésel Intercooler, 4 cilindros en línea, capaz de entregar 207 HP a 3,800 rpm y un torque máximo de 440 Nm entre 1,750 y 2,750 rpm, garantizando fuerza y eficiencia en todo tipo de condiciones. Este propulsor se asocia a dos opciones de transmisión: manual de 6 velocidades o automática de 8 velocidades, ambas con sistema de tracción 4WD diseñado para responder a los más altos estándares de desempeño. Su tracción integral avanzada cuenta con caja de transferencia de

dos velocidades y un selector electrónico con perilla que permite elegir entre 2H, 4H, 4L o el modo automático 4A, ajustando de forma inteligente la entrega de potencia a cada rueda. A ello se suman modos de conducción especializados (Nieve, Barro y Arena), que ofrecen control absoluto en terrenos complejos, permitiendo superar obstáculos a baja velocidad con seguridad, estabilidad y confianza.

La robusta plataforma body-on-frame, con más del 55% de acero de alta resistencia, soporta hasta 1,050 kilogramos de carga útil y un remolque de 3,500 kilogramos. Su estructura fue reforzada con un sistema multi-frame en puntos estratégicos y un chasis con mayor espesor lateral, lo que garantiza mayor resistencia en condiciones extremas.

ALTO RENDIMIENTO

Para mantener el rendimiento incluso bajo altas exigencias, se incorporó el ventilador y radiador más grandes utilizados por Kia en esta categoría, además de un sistema adicional de enfriamiento de la transmisión.





En conducción off-road, la Tasman ofrece un ángulo de breakover de 23.7° en su versión base, uno de los más altos de la categoría, lo que le otorga ventaja para superar pendientes y obstáculos. En la versión X-Pro, que pronto llegará a Perú, suma neumáticos todoterreno de 17" y protecciones adicionales que incrementan aún más sus capacidades todoterreno.

El desarrollo de la Kia Tasman tomó más de 5 años e incluyó más de 18,000 pruebas de durabilidad y validación en regiones tan diversas como Corea, Suecia, Medio Oriente, Australia y Nueva York, lo que garantiza su confiabilidad global.

“La Kia Tasman refleja el espíritu de aventura y versatilidad que buscan nuestros clientes, pero sobre todo la confianza y segu-

ridad que necesitan en cada trayecto. Es una pickup diseñada con la más avanzada tecnología, capaz de adaptarse al trabajo y al disfrute en cualquier terreno con total tranquilidad”, comentó Girolamo Carrano, Gerente de Planeamiento Comercial y Desarrollo de Red de Kia Perú.

SEGURIDAD Y CONFORT EN TODO TERRENO

La nueva Kia Tasman ha sido diseñada con un enfoque integral en la experiencia a bordo, incorporando avanzadas soluciones NVH (Noise, Vibration & Harshness) que elevan el confort de conducción a un nivel superior. Entre ellas destacan los extractores de grilles optimizados, tiras de sellado específicas entre la cabina y la tolva, aislamiento reforzado en el tablero, alfombras con materiales de absorción acústica y un sistema de reducción de ruido que limita de forma significativa la transmisión sonora desde la admisión y la tolva.

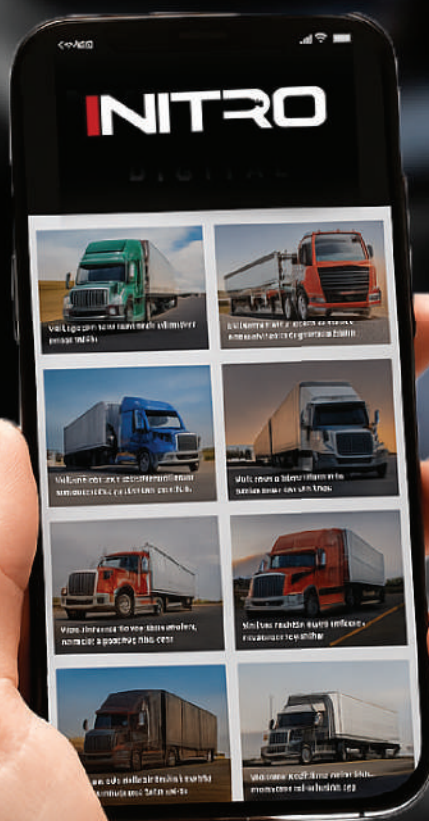


BUSCANOS EN LA WEB COMO:



NITRODIGITAL.PE

**ENTÉRATE DE LO ÚLTIMO DEL
SECTOR DE CAMIONES & BUSES,
TRANSPORTE EN NUESTRO PORTAL
WEB DE NOTICIAS**



**ESCANEA EL
QR Y ACCEDE**



**SÍGUENOS COMO
NITRO DIGITAL EN:**





HYUNDAI PRESENTA THE ALL-NEW PALISADE HYBRID

Hyundai lanza en Perú la all-new PALISADE Hybrid, un SUV híbrido que sobresale por su diseño elegante, sus detalles audaces y una propuesta que combina potencia e innovación para redefinir la experiencia premium en cada trayecto.



Diseño y confort que inspiran
Con un diseño que transmite sofisticación y seguridad al instante, la nueva PALISADE Hybrid impresiona desde el exterior. Con una capacidad de 8 pasajeros, cada detalle del nuevo híbrido apunta al lujo y al confort: asientos que relajan, tecnología intuitiva, acceso personalizado, cargador inalámbrico y luces guía de reversa. El sistema de sonido BOSE garantiza una experiencia envolvente, mientras que innovaciones como el Blind-spot View Monitor, espejo retrovisor digital, cámara 360° y la maletera eléctrica elevan la visibilidad, la practicidad y la confianza en cada trayecto.

Potencia híbrida y conducción refinada
Impulsado por el motor híbrido Smartstream 2.5 Turbo gasolina, la PALISADE Hybrid entrega una potencia combinada de 329 hp y un torque máximo de 460 Nm, ofreciendo una experiencia de conducción superior que equilibra desempeño y eficiencia. La tecnología híbrida colabora para suavizar los movimientos del vehículo





al pasar por baches o desniveles, otorgando un manejo más fluido y controlado.

Seguridad inteligente con Hyundai SmartSense

La all-new PALISADE Hybrid integra el sistema de seguridad avanzada Hyundai SmartSense, dotado de múltiples asistencias diseñadas para proteger y respaldar cada trayecto

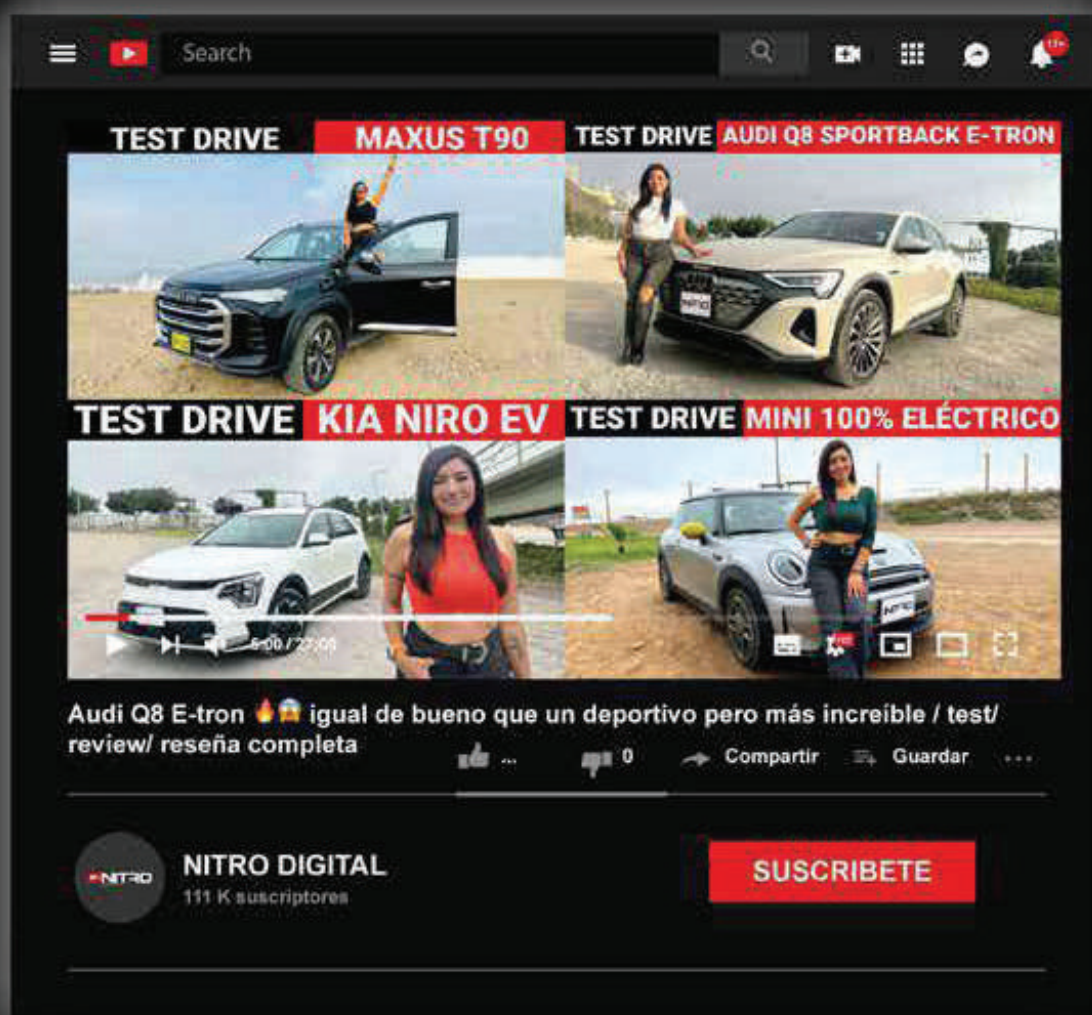
Un nuevo referente en la oferta Hyundai

“Con el lanzamiento de la nueva PALISADE Hybrid reafirmamos nuestra visión de avanzar hacia una movilidad más consciente sin sacrificar el lujo ni la emoción de conducir”, afirma Claudio Ortiz, Gerente de Hyundai Perú.

Con esta nueva incorporación a su portafolio, Hyundai pone a disposición de sus clientes una opción de SUV híbrido que articula estética, confort, eficiencia y seguridad, posicionándose como aliado ideal para quienes buscan conducir con estilo y responsabilidad.



¡SUSCRÍBETE! A NUESTRO CANAL DE



Mira nuestros

Test Drive

Lanzamientos

Novedades regionales

Entrevistas y mucho más...



CAMINOS DEL INCA 2025: TODOS LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA

Es una de las competiciones automovilísticas más importantes y tradicionales de Perú, organizada por el Automóvil Club Peruano (ACP) desde 1966. La ruta de más de 2,100 km recorrió diversas ciudades del sur y centro del Perú, con un 60% de la ruta distinta a la edición anterior e incluyendo nuevos tramos:

EL GANADOR

André Martínez se consagró en la categoría general y en su división, la de Rally3, pero la tradicional prueba premia a todos sus competidores. Junto a su copiloto, el argentino Matías Aranguren, ganó por primera vez en su carrera Caminos del Inca, luego de completar cinco etapas y doce especiales en un tiempo de 13:10:34 horas.

En el segundo lugar del podio quedó Richard Palomino con 13:17:33 horas. En el tercer lugar, quedó Carlos Castro con 13:24:59 horas. En el cuarto lugar, Raúl Orlandini con 13:37:45 horas. Y en el quinto lugar, Luis Alayza con 13:43:45 horas.

GANADORES POR CATEGORÍA DE CAMINOS DEL INCA 2025 RALLY3

André Martínez \ Matías Aranguren | Ford Fiesta Rally3 13:10:34.0

Carlos Castro \ Carlos Peral | Ford Fiesta Rally3 13:24:59.2

Jorge Martínez \ Juan Pedro Cillóniz | Ford Fiesta Rally3 13:44:39.6

TIN

Richard Palomino \ José Rojas | Skoda Fabia N5 13:17:33.2

Raúl Orlandini \ Pedro La Cruz | Mitsubishi Evo X 13:37:45.8

Luis Alayza \ Gabriel Lozada | Toyota GR Yaris 13:43:45.1



T1

Jesús Jurado \ Carlos Elías | Toyota Hilux 15:34:16.9

Luis Mendoza \ Nicolás Orihuela | Toyota Hilux GR 15:37:39.1

Diego Málaga \ Oswaldo Carbone | Volkswagen Amarok 16:35:02.2

CAMIONETAS

Celestino Garrido \ Percy Salcedo | Foton Tunland 14:55:08.3

Jeff Gavancho \ Nikoll Moscoso | Mitsubishi L200 15:01:40.1

John Zabaleta \ Karina Zabaleta | JAC Luxury 15:03:56.9

TIL

Luis Ángel Peceros \ Ivan León | Mitsubishi Evo IX 14:51:59.6

Roberto Párraga \ Ronald Uribe | Mitsubishi Evo VIII 15:07:07.4

Dany Pérez \ Christian Pérez | Subaru Impreza 16:02:49.1

Andre Martínez ganó por primera vez el Rally caminos del inca , ganó en la clasificación general y en su categoría Rally 3 con su copiloto Matías Aranguren.

ST

Liberto Rojas \ Krosby Reynaga | Honda Civic 15:48:05.6

Marlon Mendoza \ Edwin Saravia | Honda Civic 16:36:47.3

Carlos Aguirre \ Eddie Rojas | Toyota Corolla 17:41:57.7

S2000

Jholder Villanueva \ Cayorito Villanueva | Honda Civic 14:48:30.9

Johann Lanza \ José León | Honda Civic 15:14:24.1

Paul Olazábal \ Christian Santa María | Honda Civic 15:54:13.9

S1600

Oliver Mamani \ Tomas Calla | Toyota Ae86 14:57:24.3

Airton Ortega \ Jeancarlo Bellido | Toyota Levin 15:48:06.8

Grimaldo Lupo \ Edwin Lupo | Toyota Levin 16:07:05.1

UTV

Bradley Salazar \ Josecarlo Espinoza Can-Am Maverick" | 15:00:45





NITRO



IMPORTANTE IMPULSO

La iniciativa cuenta con el respaldo de diversas compañías automotrices y busca sumar como aliados a entidades educativas y gremiales.

Durante el evento de presentación, se expusieron los cuatro pilares que dan forma a la estrategia de WIAS: Formación especializada, que incluye capacitaciones, mentorías, coaching y acceso a repositorios de buenas prácticas. Eventos y comunidad, que propicia la creación de espacios para generar visibilidad desde la exposición de experiencias, casos de éxito y oportunidades de desarrollo.

Alianzas, a través de las cuales la empresa privada, la academia y los organismos del sector pueden co-crear soluciones y programas. Diálogo de líderes, desde los que se promueven mesas técnicas que impulsen políticas de equidad y una cultura inclusiva. “Desde mi visión, convertir nuestros planes en acciones concretas es lo que hoy se materializa con la asociación.

METAS CLARAS EN EL RUBRO

Este logro es el reflejo de la constancia, el compromiso y el trabajo en equipo de nuestras asociadas

MUJERES PROFESIONALES

DEL SECTOR AUTOMOTRIZ SE UNEN PARA ACELERAR LA PARTICIPACIÓN FEMENINA



El último 22 de octubre se presentó WIAS Perú (Women in the Automotive Sector), una asociación sin fines de lucro que busca potenciar las competencias de las mujeres e incrementar su participación en puestos técnicos y de liderazgo dentro de la industria automotriz del Perú.

y aliados, quienes han hecho posible el desarrollo de sinergias únicas”, comentó Gina Huamán, Presidenta Ejecutiva de WIAS. “WIAS inicia hoy con el propósito de consolidarse como un motor de crecimiento para el entorno social y empresarial, promoviendo la diversidad y fortaleciendo el liderazgo femenino mediante estrategias sostenibles y de impacto. Porque juntas, sí aceleramos el cambio”, acotó la ejecutiva.

La creación de WIAS ha sido posible gracias al respaldo de compañías líderes del sector automotriz, como Toyota, Audi, Inchcape y Astará Perú. Sus integrantes combinan liderazgo, trayectoria y compromiso por empoderar a las mujeres de la industria. En esa línea, se desplegarán acciones orientadas a la formación, mentoría y la gestión de redes de apoyo. A través de WIAS, las profesionales del sector que decidan hacerse socias, podrán acceder a capacitaciones, a una amplia red de contactos, consultorías especializadas y a una bolsa de trabajo enfocada en el sector automotor. Asimismo, la organización invita a otras instituciones a sumarse a la iniciativa



como aliados(as); ofreciéndoles reforzar su estrategia de atracción y retención de talento, participar en la co-creación de proyectos sociales y del sector, y compartir buenas prácticas laborales. Además, podrán acceder a estadísticas, programas formativos y asesorías estratégicas para fortalecer su impacto en diversidad e inclusión.

DESTACADO CRECIMIENTO

Para conocer más sobre WIAS, ingresar a www.wias.org.pe para obtener información sobre métodos de inscripción, próximos eventos y publicaciones. Sobre WIAS: es una asociación sin fines de lucro que impulsa la participación y el liderazgo femenino en la industria automotriz peruana.

Su propósito es acelerar el desarrollo profesional de las mujeres mediante programas de formación, mentoría, empleabilidad y redes de apoyo, articulando esfuerzos entre empresas, instituciones educativas y organismos del sector. WIAS promueve una cultura inclusiva y equitativa, y se sostiene sobre los valores de sororidad, innovación, pasión, integridad, constancia y resiliencia, equidad y trabajo en equipo.



EL PORSCHE

CAYMAN GTS 981 ES UNA DE LAS EXPRESIONES MÁS COMPLETAS DE LA FILOSOFÍA DE STUTTGART

Por: Alvaro Cauper

En la familia Porsche, el Cayman siempre tuvo la misión de ser el deportivo de motor central equilibrado y accesible, pero con el lanzamiento del Cayman GTS 981 en 2014, la marca de Stuttgart dio un paso más allá.

Este modelo nació con el propósito de ofrecer una experiencia más emocionante que el Cayman S. En otras palabras, el GTS fue concebido como el punto medio perfecto: un deportivo refinado para el uso diario, pero con suficiente carácter para brillar en un circuito.



IMPORTANTES DETALLES

En posición central latía un motor 3.4 litros flat-six atmosférico, el mismo bloque que equipaba el Cayman S, pero con algunos cambios para entregar un poco más de potencia. Con 340 caballos de fuerza y 380 Nm de torque, el GTS ofrecía una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos con caja manual, y hasta 4,6 segundos con la transmisión PDK y el paquete Sport Chrono activado. Su velocidad máxima alcanzaba los 285 km/h, cifras que lo

colocaban en un nivel muy competitivo dentro de su segmento.

Sin embargo, más allá de los números, el GTS se distinguía por el equilibrio de su chasis y la manera en que transmitía las sensaciones al conductor. Porsche lo dotó de una suspensión deportiva PASM (Porsche Active Suspension Management), frenos de alto rendimiento y un sistema de escape deportivo de serie que no solo mejoraba el flujo de gases, sino que regalaba una de las sinfonías más adictivas de todos los Porsche.

DISEÑO E INNOVACIÓN

En cuanto a diseño, el Cayman GTS se diferenciaba por detalles sutiles: parachoques específicos con tomas de aire más agresivas, faros oscurecidos, aros exclusivos de 20 pulgadas y emblemas en negro que reforzaban su carácter deportivo. En el interior, la atmósfera combinaba lujo y deportividad con el uso de Alcántara, cuero y acabados en aluminio o fibra de carbono, dependiendo de cómo se haya configurado el auto. Todo pensado para envolver al conductor en una experiencia premium sin perder el enfoque dinámico.

Este Cayman GTS es, si no el mejor, uno de los ejemplares mejor configurados del Perú. Entre sus opcionales destacan los detalles en fibra de carbono en el interior, los aros de 20 pulgadas heredados del 911 Turbo y, mi favorito en este auto, las butacas de fibra de carbono. Se trata de un extra tan exclusivo y costo-

Ese balance entre practicidad y emoción es lo que lo convirtió en uno de los modelos más queridos por los entusiastas.



so que incluso algunos GT3 y GT4 no llegaron a equiparlo. A ello se suman acabados en cuero negro y Alcántara con costuras rojas en contraste, un sistema de sonido Bose, un tacómetro pintado en rojo carmín y cinturones de seguridad negros con filos rojos, detalles que refuerzan el carácter deportivo y exclusivo de este GTS.

Lo que hacía realmente especial al GTS era su dualidad. Era un auto capaz de ser usado en el día a día con comodidad, pero que en un tramo de carretera con curvas liberaba toda su esencia Porsche. Ese balance entre practicidad y emoción es lo que lo convirtió en uno de los modelos más queridos por los entusiastas. Y si me preguntan a mí, yo prefiero un Cayman GTS antes que un 911. opinión polémica, lo sé.

GRANDES ESTÁNDARES

En definitiva, el Porsche Cayman GTS 981 fue, y sigue siendo, una de las expresiones más completas de la filosofía de Stuttgart: crear un deportivo equilibrado, usable y emocionante, capaz de brillar tanto en el día a día como en la pista.

Un modelo que, sin duda, ya comienza a perfilarse como un futuro clásico dentro de la historia de la marca alemana.



NISSAN PERÚ LANZA EL NUEVO NISSAN KICKS: TECNOLOGÍA, DISEÑO Y POTENCIA



Nissan Perú anuncia con entusiasmo el lanzamiento oficial del nuevo Nissan Kicks, un SUV compacto que redefine el segmento con un diseño renovado, tecnología de vanguardia y una propuesta pensada para los usuarios que buscan estilo, seguridad y conectividad.

Este modelo, que ya ha sido recibido con gran éxito en mercados como Colombia, México y Uruguay, llega al Perú para continuar la historia de éxito de Nissan en la región.

Un diseño que emana actitud

El nuevo Nissan Kicks presenta una evolución estética que combina líneas modernas y robustas con detalles sofisticados. Su parrilla rediseñada, faros LED con Signature Lamps y techo flotante «Halo Roof» le otorgan una silueta estilizada y dinámica.

Con dimensiones ampliadas respecto a su predecesor (Kicks Play), el Nuevo Nissan Kicks ofrece mayor espacio interior y una presencia más imponente en la carretera. Su distancia entre ejes de 2.655 mm y una maletera de 470 litros lo convierten en un SUV ideal para la vida urbana y las escapadas de fin de semana.



TECNOLOGÍA PENSADA PARA EL CONDUCTOR LOCAL

Entre sus principales características destacan:

- Pantalla multimedia dual de 12.3 pulgadas
- Conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto
- Frenado inteligente de emergencia con detección de peatones (I-FEB)
- Alerta de colisión frontal
- Monitor inteligente de visión periférica
- Control crucero inteligente
- Asistente de arranque en pendiente
- Alerta e Intervención inteligente de cambio de carril

Un SUV con cinco estrellas en seguridad

El Nuevo Nissan Kicks ha sido evaluado por Latin NCAP, obteniendo una calificación de cinco estrellas en protección para ocupantes adultos e infantiles, gracias a su equipamiento estándar que incluye seis airbags, control electrónico de estabilidad (ESC) y sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS).

El nuevo Nissan Kicks 2025 llega al Perú como una propuesta integral que combina diseño, tecnología, seguridad y actitud. Con una preventa exclusiva, versiones adaptadas al mercado local y el respaldo de una marca global, este SUV compacto está listo para conquistar las calles del país.





Motorización eficiente y dinámica

El Nuevo Nissan Kicks llega al Perú con un motor aspirado de 2.0 litros, capaz de generar 142 caballos de fuerza y 190 Nm de torque, acoplado a una transmisión X-tronic CVT de 3ra generación, con doble bomba de aceite, que garantiza una conducción suave y eficiente.

Fabricado en América Latina

El nuevo Kicks es producido en la planta de Aguascalientes, México, una de las más emblemáticas de Nissan en la región. Este modelo fue concebido en América Latina, inspirado en la cultura, estilo de vida y necesidades de los conductores latinos. Con más de 1.2 millones de unidades producidas desde su lanzamiento en 2016, el Kicks ha sido exportado a más de 70 países, consolidándose como uno de los modelos más exitosos de Nissan en el mundo.

Versiones disponibles en Perú

- **Sense Plus CVT:** Ideal para quienes buscan funcionalidad y seguridad.
- **Exclusive CVT:** La versión más equipada, con techo panorámico, sistema de audio Bose Plus y rines deportivos de 19 pulgadas.

Los precios comienzan desde los USD 25,990, optando por el financiamiento con Santander, en el grado Sense Plus CVT.



NITRO

NISSAN KICKS

**TECNOLOGÍA, DISEÑO
Y POTENCIA**



VENTAS DE VEHÍCULOS NUEVOS SIGUEN REGISTRANDO TASAS DE CRECIMIENTO EN OCTUBRE

La venta de vehículos nuevos en el país volvió a registrar resultados positivos en todos sus segmentos durante octubre, consolidando una tendencia de crecimiento sostenido a lo largo del 2025.

De acuerdo con cifras oficiales de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (Sunarp), en octubre se comercializaron 16,632 vehículos livianos nuevos, cifra que representa un crecimiento interanual de 26.8%, el volumen más alto registrado desde enero de 2013. En el acumulado de enero a octubre, las ventas sumaron 152,026 unidades, lo que significa un incremento de 20.6% respecto al mismo periodo de 2024, superando incluso todo lo vendido durante el año pasado.

“El dinamismo del mercado automotor ha sido impulsado por una combinación de factores económicos y comerciales favorables, como la mejora del

financiamiento vehicular, la caída del tipo de cambio, las estrategias comerciales más competitivas de las marcas y la reducción de los costos logísticos internacionales”, explicó Alberto Morisaki, gerente de Estudios Económicos y Estadísticas de la AAP.

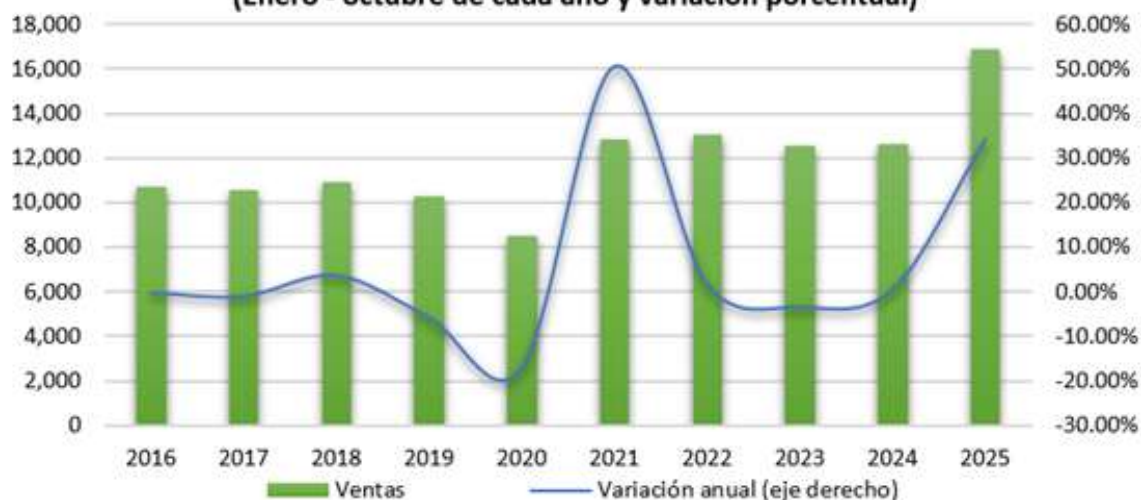
Entre los subsegmentos, las SUV se consolidaron como las favoritas del mercado, alcanzando 77,929 unidades vendidas entre enero y octubre, un aumento de 27.4% respecto al año anterior. “Más de la mitad de los vehículos livianos nuevos vendidos en el país son SUV, lo que demuestra la preferencia del consumidor por modelos versátiles y de mayor confort”, destacó Morisaki.

Las pick-ups y furgonetas también mostraron un desempeño sólido, con



Fuente: SUNARP, AAP
Elaboración: GEEE-AAP

Venta de camiones, tractocamiones: 2016 - 2025
(Enero - octubre de cada año y variación porcentual)



Fuente: SUNARP, AAP
Elaboración: GEEE-AAP

31,456 unidades (+27.2%), mientras que las camionetas registraron 20,008 unidades (+16.3%). El único subsegmento con retroceso fue el de automóviles, que reportó una ligera caída de 1.4%, con 22,633 unidades vendidas. El segmento de vehículos pesados también mantuvo un ritmo ascendente. En octubre se vendieron 1,928 camiones y tractocamiones, un aumento interanual de 55%. En el acumulado anual, las ventas alcanzaron 16,899 unidades, creciendo 34% frente a 2024.

Asimismo, la venta de minibuses y ómnibus mostró un aumento de 25.4% en octubre, con 321 unidades vendidas, y un total acumulado de 3,162

unidades (+34.7%). Este resultado se vincula con la recuperación de actividades como el turismo, la hotelería y el entretenimiento, que han retomado dinamismo tras años de contracción.

“En este nuevo contexto, muchas compañías han optado por renovar sus flotas. Del mismo modo, este repunte también ha sido favorecido por el fortalecimiento del consumo interno y la recuperación de la inversión privada, factores que han contribuido a dinamizar la movilidad en todo el país”, detalló Morisaki.

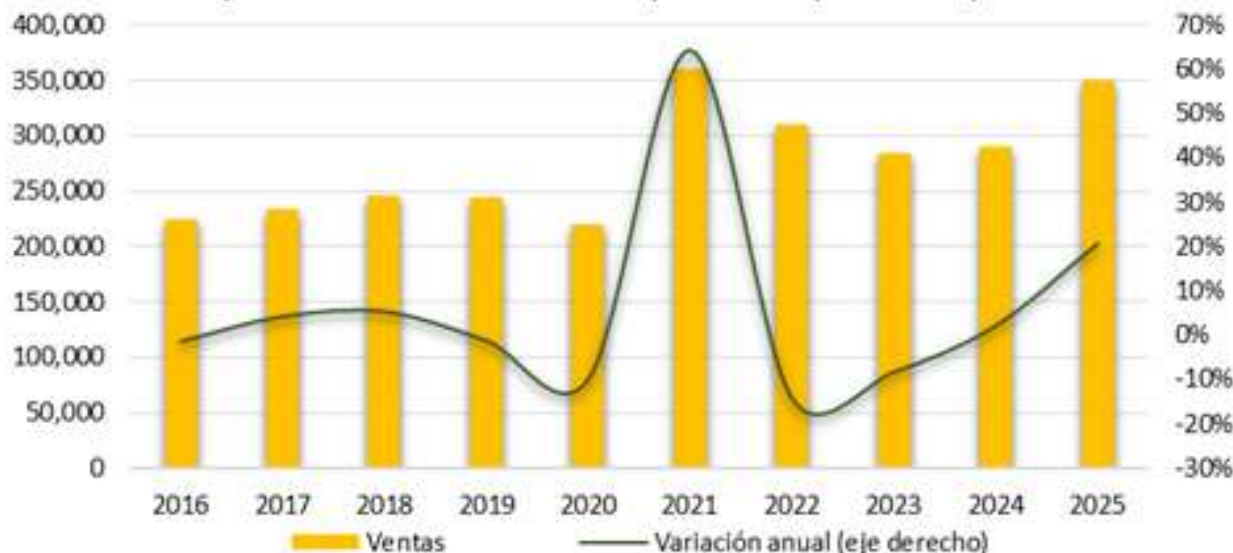
En cuanto a vehículos menores, las ventas también continuaron al alza. Durante octubre se comercializaron

Venta de minibus, omnibus: 2016 - 2025
(Enero - octubre de cada año y variación porcentual)



Fuente: SUNARP, AAP
Elaboración: GEEE-AAP

Venta de Vehículos Menores: 2016 - 2025
(Enero - octubre de cada año y variación porcentual)



Fuente: SUNARP, AAP
Elaboración: GEEE-AAP

40,875 unidades, un incremento de 28.5% frente a 2024, mientras que el acumulado de enero a octubre llegó a 349,958 unidades (+20.7%).

Las motocicletas representaron 243,327 unidades vendidas (+19.5%), y los triciclos, 106,631 unidades (+23.6%). “El crecimiento de este segmento refleja el impacto positivo del consumo privado, la mejora del empleo formal y un entorno financiero más accesible”, comentó Morisaki.

Además, señaló el vocero, la estabilidad de la inflación dentro del rango meta, sumado a la mejora de los ingresos de los hogares, ha fortalecido el poder adquisitivo de los consumidores. Desde el lado de la oferta, el entorno también ha sido propicio, gracias a la caída del tipo de cambio y la reducción de los cos-

tos logísticos, que han contribuido a abaratar los precios, mientras que la introducción de nuevos modelos y marcas, junto con una mayor disponibilidad de inventarios y estrategias comerciales más intensas por parte de los concesionarios, han ampliado las opciones para los compradores, estimulando aún más la demanda.

De cara a los últimos meses de 2025, las proyecciones apuntan a que el mercado automotor mantendrá su dinamismo, pese a la incertidumbre política generada por la proximidad de las elecciones presidenciales. “El consumo privado y la inversión empresarial han mostrado una resiliencia mayor a la esperada. Además, la próxima inyección de liquidez por gratificaciones y liberaciones de las AFP y CTS podría impulsar aún más las ventas hacia fin de año”, subrayó el economista de la AAP.

“El consumo privado y la inversión empresarial han mostrado una resiliencia mayor a la esperada”.

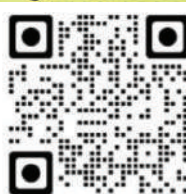
NITRO

SOMOS EL ÚNICO MEDIO EN
CONTAR CON UNA REVISTA VERDE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS



ENCUENTRA LA
REVISTA EN LA
SECCIÓN DE
EDICIONES DIGITALES
EN NITRODIGITAL.PE

ESCANEA EL
QR Y ACCEDER



SÍGUENOS COMO
NITRO DIGITAL EN:

